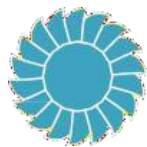


An aerial night view of a city, likely Los Angeles, with a glowing digital network overlay. The network consists of white lines connecting various points across the city, with a prominent orange light trail winding through the center. In the upper left, there is a semi-transparent digital interface showing a line graph, a bar chart, and a network diagram. The sky is a mix of dark blue and orange from the city lights and the sunset/sunrise glow.

北京华晟环能科技有限公司 西门子燃气发电机组 业务介绍

北京华晟环能科技有限公司

北京华晟环能科技有限公司2018年成为西门子公司燃气
内燃机发电机组和小型燃气汽轮机中国区核心合作伙伴，
为市场提供全球能效最高的发电机组。



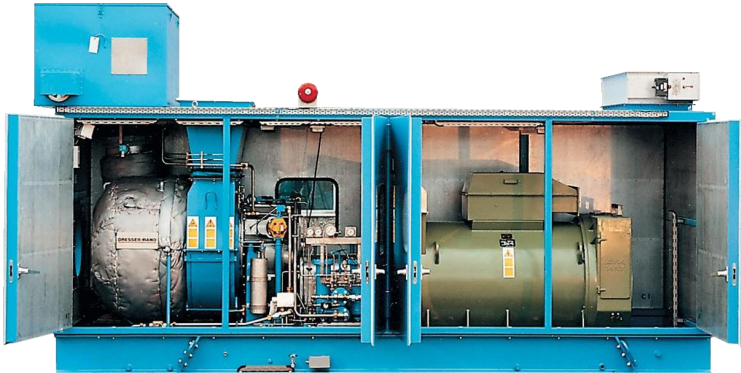
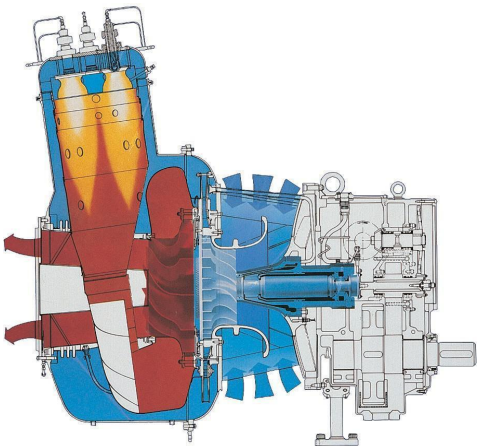
KG2-3E 燃气轮机机组

在过去的40年里，燃气轮机机组在发电领域中发挥着越来越重要的作用，其在海上工业中占据着主导地位，并在陆上应用中同样被广泛应用。

主要优势

- 体积小、重量轻，占地空间最小
- 易于维护、撬装式结构、集装箱安装
- 高可靠性
- 经长期证实的98%至99%的利用率
- 启动可靠性达99.3%
- 最长机组运行时已超过150,000小时
- 振动影响低至可忽略不计
- 低噪音，距集装箱外1米处的噪音为85 dBA（可达到更低的噪音等级）
- 集成控制室（选配）
- 可使用单、双及混合燃料
- 可间接燃烧固体燃料及生物质燃料
- 允许高硫气体燃料
- 所有轴承均位于冷区





KG2燃气轮机

启动可靠性99.3%，拥有满载负荷启动能力和最低的维护需求，西门子KG2燃气轮机是理想的陆上、海上主力及备用电源KG2发电机组专门为满足1MW至10MW（单台和多台）电力需求而设计。该机组在全球范围内已交付了九百多台，并应用于工业基础负载、油气设备和备用电源。

KG2系列燃气轮机技术参数

	长行	备用
ISO (15°C / 59°F) 轴功率 (kW)	1,934	2,250
输出轴转速	1,500/1,800	1,500/1,800
燃料类型	天然气、柴油、低热值燃料、伴生气、可作为间接燃料的固体燃料及生物质燃料	
满载状态下燃料消耗 (MJ/s)	11.54	12.76
排气温度 °C / °F	549 / 1,020	604 / 1,119
废气排量 (kg/s)	15.0	14.9

	长行	备用
废气中可回收能量净值(MJ/s)	6.6	N/A
燃气入口压力(barg)†	8	8
启动至满载的时间 (近似)	按启动系统类型不同，约为33-35 秒	
允许载荷变化最大值	100%	100%
发电机	220 V 至 11 kV	
透平机/齿轮箱重量 (kg)	1,925	
机组重量 (kg)	18,000	



SGE-EM 燃气发动机

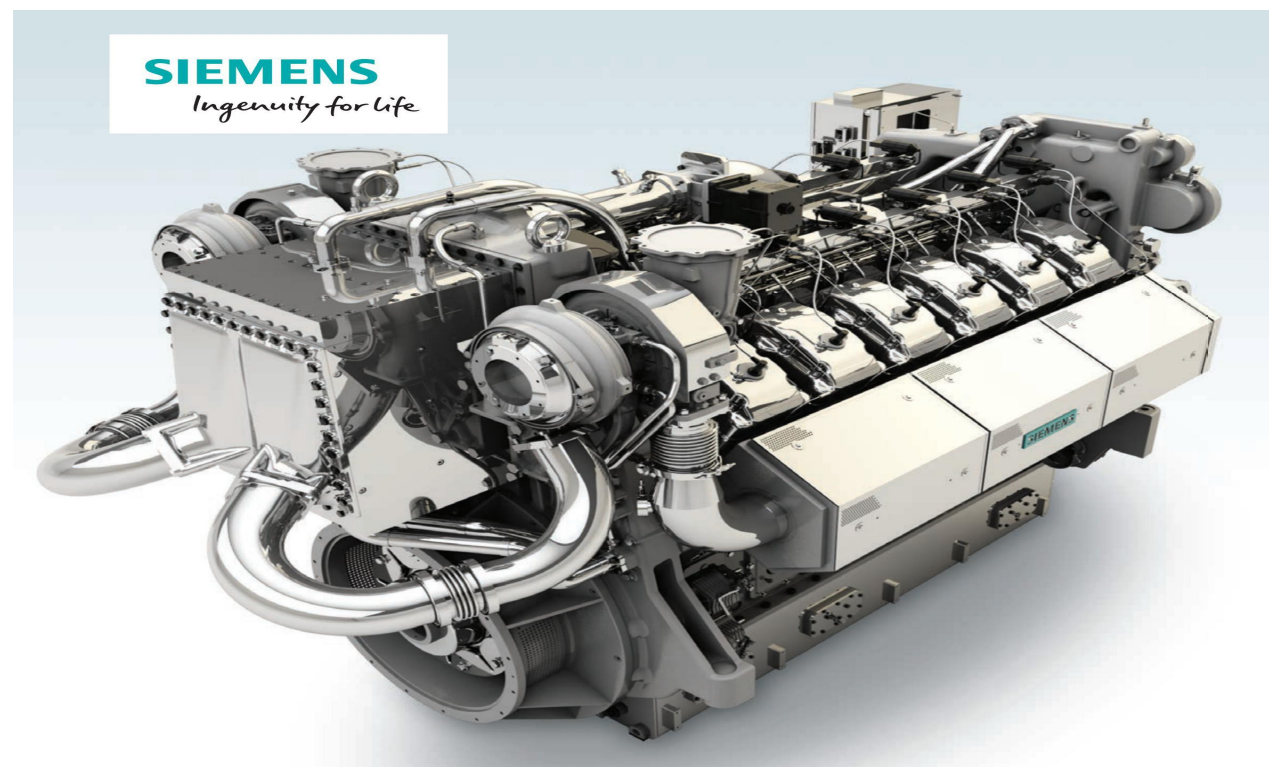
全新的2 mw级SGE-EM燃气发动机代表了一个极具竞争力的新选择
该型号产品具有同类产品中最高的电效率和排量，
可以在紧凑的空间内提供卓越的效率。

产品特点

- 稀薄燃烧 (配备增压器和中冷器)
- 米勒循环
- 燃料类型: 天然气
- 尖端技术: 在紧凑的空间内提供卓越的效率
- 90,000 小时大修期

效益

- 发动机效率可达46.4%
- 高运行可靠性
- 低生命周期成本
- 高可靠性和实用性
- 最低排放量 (200 mg/ NOx)
- 结构设计紧凑





作为不断扩大的往复式发动机发电应用市场中一位强大的新竞争者，西门子EM系列在紧凑的设备尺寸上提供了一流的性能和卓越的效率。配置电子化油器的EM系列燃气发动机具有业内最高的电效率、较小的占地面积以及足够低的排放。

SGE-EM系列燃气发动机技术参数

SGE系列	86EM
转速	1, 500
汽缸布局	V12
平均有效压力	19.2 bar
压缩比	13.5:1
机械功率	2, 065 kWb
电功率	2, 012 kW _e

SGE系列	86EM
机械效率	46.6%
电效率	45.4%
热效率	43.7%
整体效率	89.1%
排气温度	352°C
NO _x	500 mg/Nm ³



SGE-HM 燃气发动机

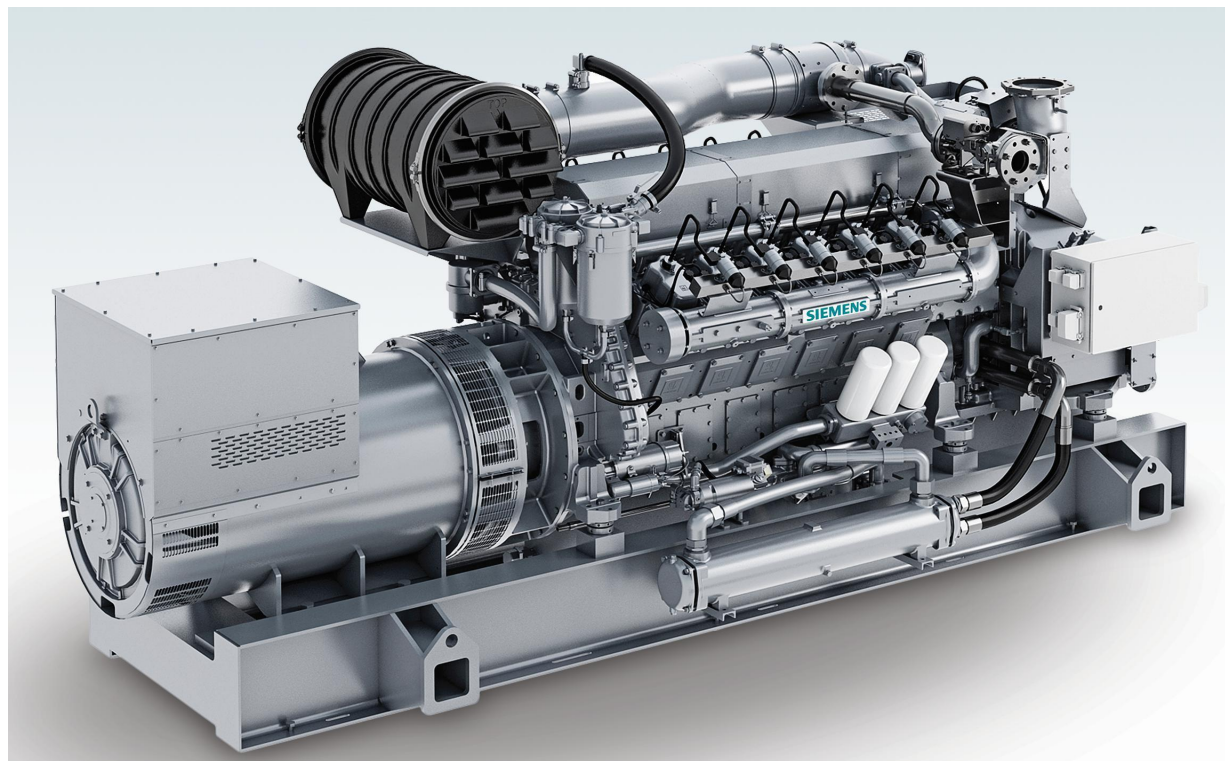
久经验证的HM发动机系列提供了采用米勒循环的可靠设计。
该产品可作为用于发电和热电联产的经济高效的紧凑型解决方案。

产品特点

- 稀薄燃烧 (配备增压器和中冷器)
- 米勒循环
- 燃料类型: 天然气, 污水沼气, 垃圾填埋气, 沼气
- 广泛适用多种燃料, 可进行燃料混合
- 干式排气歧管

效益

- 发动机效率可达44%
- 高效能
- 低生命周期成本
- 节约成本
- 低排放 (250 mg/NO_x)
- 结构设计紧凑





- 该火花点火式稀燃发动机基于四冲程米勒循环技术。
- 16 汽缸设计，属于HM系列。
- 高效的涡轮增压器和优化后的铸铁缸盖可允许高容积效率。
- 曲轴：锻压淬火和回火合金钢。
- 配置两套水环路以优化热性能。
- 以用于可持续运行的发电和CHP（电热联产）为目的而设计。
- GCS-E型控制系统。

SGE-HM系列燃气发动机技术参数

SGE系列	56HM
转速	1, 500
汽缸布局	V16
平均有效压力	16. 7 bar
压缩比	11. 9 : 1
机械功率	1, 166 kWb
电功率	1, 132 kWb

SGE系列	56HM
机械效率	43. 7%
电效率	42. 5%
热效率	47. 5%
整体效率	90. 0%
排气温度	420°C
NO _x	1500 mg/Nm ³



SGE-SL 燃气发动机

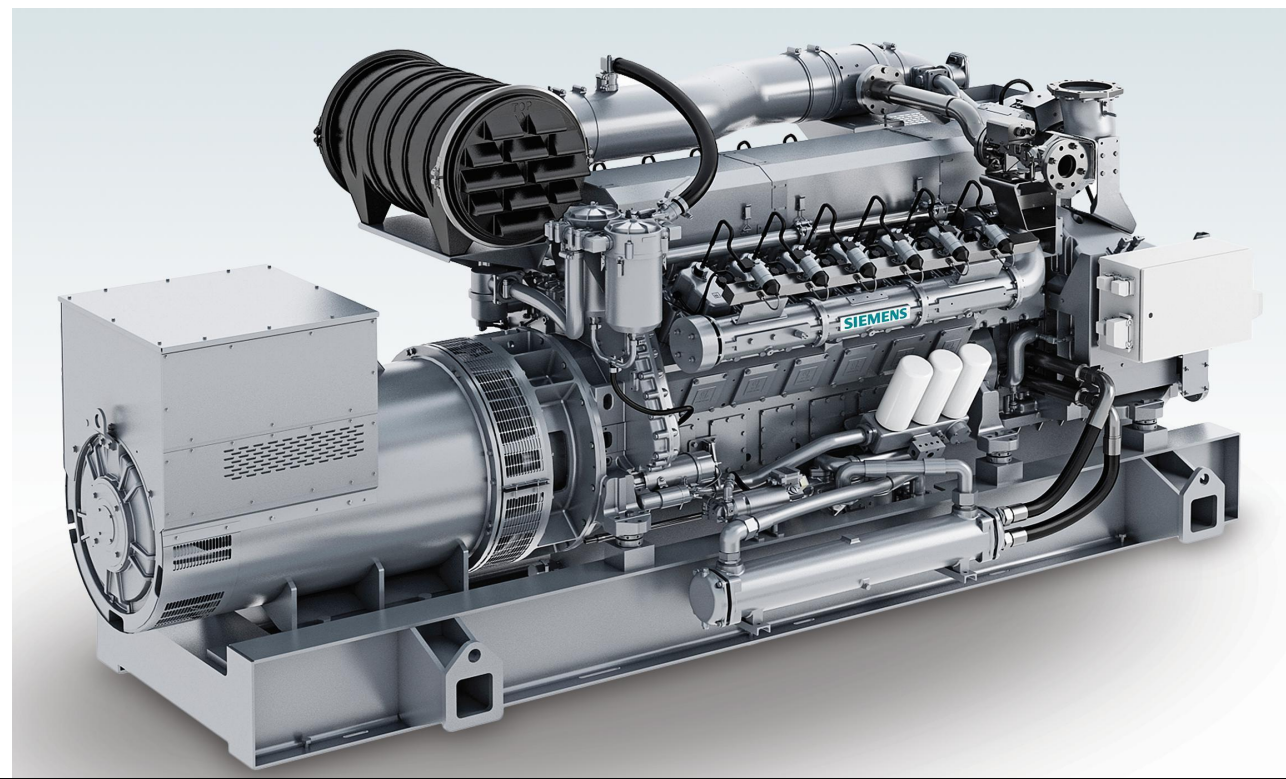
SL系列发动机为各种行业应用提供相应的解决方案，比如热电联产/热电冷联产、污水处理/垃圾填埋场/生物消化项目。以及为不同的工业类型提供方案，比如纺织、混凝土、食品加工.....以及温室。该产品也可以利用低燃值的气体，比如气化工艺产生的火炬气与合成气。

产品特点

- 可选择稀薄燃烧和富氧燃烧 (配备增压器和中冷器)
- 奥托循环和米勒循环
- 燃料类型: 天然气, 沼气, 火炬气, APG, 合成气, 液化丙烷气
- 可以采用混合燃料 (天然气/沼气)
- 干式/湿式排气歧管

效益

- 发动机效率可达41%
- 高负载能力，操作灵活
- 低生命周期成本
- 高可靠性和实用性
- 低排放 (同时符合美国标准)
- 可实现快速带载能力





- 该火花点火式稀燃发动机基于四冲程奥托循环技术。
- 湿式排气支管两个排气涡轮-涡轮增压器组态。
- 优化的四阀铸铁气缸盖，为广泛的燃气类型（天然气、生物质气、合成气、石油伴生气等等）提供了了一个稳健的解决方案。
- 为用于可持续运行的发电和CHP（电热联产）而设计。
- SL系列发动机的设计注重于提供便利而简洁的维护方式。

SGE-SL系列燃气发动机技术参数

SGE系列	56SL
转速	1,500
汽缸布局	V16
平均有效压力	11.8 bar
压缩比	9.2:1
机械功率	872 kWb
电功率	801 kW _e

SGE系列	56SL%
机械效率	40.1 %
电效率	39.0 %
热效率	52.2 %
整体效率	91.2
排气温度	380°C
NO _x	500 mg/Nm ³

感谢您的观看

北京华晟环能科技有限公司

姓名
电话
E-Mail